

# **Záznam z nultého setkání pracovní skupiny obce Horní Bezděkov k projektu školy Donum Felix**

12. 1. 2026 na Obecním úřadu Horní Bezděkov

**Přítomni:** Petr Boháček, Miroslav Scheiner, Veronika Jiravová, Josef Kabát (přizvaný z důvodu informací o provozu Letohrádku Vendula), Jiří Bartoš, Vladimír Dobeš (zápis)

**Další členové pracovní skupiny, kteří se omluvili:** Miroslav Černý, Milan Hulínský (v pracovní skupině jej nahradí Marie Heřmánková), Miroslav Philipp.

**Obec teprve jmenuje své zástupce.**

## **Fungování pracovní skupiny:**

Smyslem pracovní skupiny je shromáždit fakta, analyzovat problémy a navrhnout možná řešení.

Skupina nepřijímá rozhodnutí, ale dává doporučení, je poradním orgánem zastupitelstva. Pokud nedojde ke shodě na konkrétním doporučení, zaznamená se to v zápisu ze setkání skupiny.

Pracovní skupina může pokračovat i po spuštění provozu a s vyhodnocovat aktuální dopravní situaci, plnění uzavřených dohod a koordinovat spolupráci obce, občanů a školy.

Výstupy z pracovní skupiny budou dostupné na stránkách obce.

## **Přítomní se shodli na následujících bodech:**

### **Obava: Ke škole bude přijíždět neúnosné množství aut**

**Škola představila výpočet dopravy pro jakoukoli soukromou školu v plné kapacitě budovy 160 žáků, které se někteří obyvatelé obávají:**

- Průměrná nemocnost žáků ve školách 10% (absence cca 16 dětí) = **144**
- Pěšky / Kolo / Koloběžka: 5 - 10 % dle počasí  
(cca 7 - 14 dětí – primárně místní či z přilehlých obcí) počítáme 10.  
144 - 10 = **134**
- Veřejná doprava (školní autobus / linka): 30 % (43 dětí) 134 - 43 = **91**
- Zbytek individuální automobilová doprava (IAD):  
(91) + 15 zaměstnanců = **106**

- Při obsazenosti 1,5 osoby (dítě, zaměstnanec) na auto = 71 aut (koeficient 1,5 počítá pouze s vícečetnými rodinami, nikoli se spolujízdu)
- Spolujízda 10% (7 osob)
- Zbývá příjezd cca 65 aut (cca 2 auta za minutu)

Donum Felix bude generovat menší dopravní zátěž:

- menší počet fyzicky docházejících žáků (distanční studium a domácí vzdělávání)
- vysazování dětí na ulici Hlavní zakotvené v provozním řádu.

Návrh: Pokud se ukáže, že ráno přijíždí až ke škole například více než 50 aut a způsobuje to komplikace v přilehlých ulicích - obec může požádat o zřízení rezidenční zóny ve vymezeném čase (např. v ranním čase před zahájením vyučování) nebo o jiné opatření, které bude doporučeno policií a příslušnými odborníky.

**Obava: Vysazování dětí na točně autobusu nebude fungovat a bude ohrožena bezpečnost dětí, které půjdou pěšky do školy.**

Pravidla pro vysazování starších dětí budou součástí provozního řádu školy.

Doporučení - vyznačit na točně 2 - 3 časově omezená parkovací místa P+R - jasné vymezení pro vysazování starších dětí. Hlavní silnice je krajská / točna patří obci.

## **Bezpečnost chodců**

V ulici Liščí je omezena rychlost na 30 km/h a ulice je dostatečně široká, aby se jí dalo bezpečně projít. V územním plánu je ulice Liščí (stejně jako celý spodek obce) průchozí.

V době provozu Letohrádku Vendula ještě nejezdil autobus ze směru od Dolního Bezděkova a klienti s handicapem chodili na točnu autobusu na autobus právě ulicí Liščí.

Obec výhledově plánuje nahrazení panelů v ulici Liščí, jedná se o větší projekt, součástí musí být vyřešení podloží ulice včetně vsakování dešťové vody.

**Obava: V Ulici U Hájovny budou auta odjíždějící ze školy ohrožovat děti místních obyvatel, které půjdou ráno na zastávku autobusu a děti, které půjdou z autobusové zastávky ke škole.**

V ulici U Hájovny byl chodník, který obec dlouhodobě plánuje obnovit - propojí tím dva existující konce chodníků. Do té doby je možné procházet ulicí U Hájovny mimo vozovku po zeleném pásu v místech, kde chodník byl.

Obec by mohla pojmenovat své plány. Záměr obnovit chodník v ulici U Hájovny obec oznámila v roce 2024 ještě před diskusemi o projektu školy a jeho obnovu chce obec realizovat z dotace 85% od KÚ (škola nabídla spolufinancování ale v tomto případě to nelze. Nemůže se podílet na spolufinancování těch 15%) protože tato částka musí jít celá z prostředků obce.

## **Obava: Jak zajistit plynulý výjezd z ulice U Hájovny na ulici Hlavní?**

Například při sněhové kalamitě.

ŠKOLA:

- Bude se podílet na odklizení sněhu a očištění nájezdu na ulici Hlavní
- Bude informovat rodiče, aby nezajížděli až ke škole
- Doporučí dodržovat dostatečné rozestupy mezi auty vyjíždějícími z pozemku školy na ulici Hlavní (v případě zaměstnanců nebo aut, která budou muset ke škole přijet).

OBEC:

- Bude se podílet na odklizení sněhu a očištění nájezdu na ulici Hlavní.
- Zajistí posypový materiál, aby škola mohla v případě potřeby posypat ulice (jako to bylo v případě Letohrádku Vendula).

## **Obava: Zátěž generovaná většími akcemi školy, problém s parkováním**

- Koordinace harmonogramu akcí, aby nedošlo k jejich souběhu
- Přednostní využívání pozemku školy jako parkoviště
- Účastníci akcí obdrží jasné instrukce, kde parkovat, když bude pozemek školy již plný- Vznikne plán s vyznačením parkovacích míst (například u čističky, u hřbitova, na ulici Hlavní a případně na dalších místech, na kterých se škola dopředu domluví s obcí a občany).

Přítomní členové pracovní skupiny se shodli, že opatření s největším dopadem, které řeší většinu pojmenovaných dopravních problémů, je přímé působení na rodiče žáků prostřednictvím provozního řádu školy a osvětové komunikace.

## **Obec a škola mohou uzavřít memorandum o spolupráci:**

- Aktualizovat navržené memorandum, jehož návrh už obsahoval průjezd přes pozemek školy (projekt školy) a chodník v ulici U Hájovny (projekt obce)
- Čestné prohlášení, že škola neplánuje objekt prodat. Pokud by nastala nějaká neočekávaná událost, bude nejprve informovat obec a bude hledat řešení společně s obcí (kvůli úvěru nelze zřídit předkupní právo)

- Pokračování práce pracovní skupiny
- Spolupráce na získávání dotací, rozvoji komunitního života a zapojování mládeže do dění v obci
- Řešení případných problémů
- Zpětná vazba na fungování školy a související dopravu
- Pokud by nebyl dodržen maximální počet aut přijíždějících ke škole realizace regulačního opatření.

Výstupy jednání pracovní skupiny zítra představí na jednání zastupitelstva pan Scheiner.

Zápis ověřili pan Boháček a pan Scheiner