

SUNCAD®

SUNCAD, s.r.o.
náměstí Na Lužinách 3
Praha 13, 155 00

Datum/Date: 10/2025

Čís. zakázky/Job No.: ---

Stupeň/Stage: ---

OÚ/Local authority:
Horní Bezděkov

MÚ/City authority:

Objednatel/Client:
Základní škola a Střední škola Donum Felix s.r.o.

Akce/Project:

**Škola Donum Felix -
Horní Bezděkov**

Profese/Profession:

**D - Dokumentace objektů
SO 101 - Komunikace a
zpevněné plochy**

Název/Title:

D.1 Technická zpráva

Zodp. projektant/Responsible designer:



Ing. Marek Pejchal

HIP/Project manager:



Ing. Petr Kokeš

Návrh, vypracoval/Elaborated by:

Bc. Daria Sotnikova

Měřítko/Scale: ---

Souprava/ Copy:

Výkres č./DWG No.:

D.1

Obsah

D.1.1.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
	Směrové a šířkové uspořádání.....	3
	Výškové řešení.....	3
	Skladba navržených zpevněných ploch.....	3
D.1.2.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNE PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
D.1.3.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	4
D.1.4.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
	Vodorovné dopravní značení	4
	Svislé dopravní značení	4
D.1.5.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	4
D.1.6.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4

D.1.1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je návrh nového vjezdu na pozemek parc. č. 359/35 z ulice K Letohrádku v obci Horní Bezděkov.

V současném stavu je možné do lokality vjíždět motorovými vozidly prostřednictvím dvou stávajících vjezdových bran, umístěných v ulici U Hájovny. V rámci pozemku 359/35 se jedná o účelovou jednosměrnou komunikaci, která propojuje ulici K Letohrádku a ulici U Hájovny. Jedná se o pozemek ve vlastnictví školy.

Projekt dále zahrnuje v příslušném rozsahu návrh zpevněných a šterkových ploch. Součástí řešení je také rozšíření stávajícího veřejného parkoviště v ulici K Letohrádku a umístění nového vjezdu.

Na základě požadavku obce je navržena možnost průjezdu pozemkem školy pro vysazování a vyzvedávání dětí. Průjezd pozemkem školy je navržen jako jednosměrný. Na základě vyjádření policie Kladno je vjezd navržen z ulice K Letohrádku a pro výjezd bude využit stávající vjezd na pozemek školy z ulice U Hájovny. Vjezd i výjezd bude tvořit dvoukřídlá brána s ovládáním prostřednictvím telefonu, která zaručuje plynulý průjezd přijíždějících aut.

Směrové a šířkové uspořádání

Příčné uspořádání se nemění. Účelová komunikace uvnitř areálu školy bude vedena po stávající pojezdové cestě z čedičové dlažby.

Nový vjezd splňuje požadavky pro užívání osobními automobily.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající terénní podmínky.

Hlavním cílem návrhu je zajištění odvodu srážkových vod z nově navržených zpevněných ploch do přilehlých ploch zeleně, kde bude umožněno jejich přirozené vsakování.

Skladba navržených zpevněných ploch

<u>Parkovací stání v ulici K Letohrádku D1-A-3, TDZ VI, PIII</u>		
Šterkodrt'	ŠD	300 mm
Případně „výsivka“ – podsítné z lomu 0/32 mm	ŠD 0/32	
	CELKEM	300 mm

<u>Parkovací stání v areálu školy</u>		
Šterkodrt'	ŠD	300 mm
Případně „výsivka“ – podsítné z lomu 0/32 mm	ŠD 0/32	
	CELKEM	300 mm

Často používané na provozní komunikace v lomech, velmi dobře zhutnitelné – na rozdíl od určité frakce ŠD.

<u>Konstrukce vjezdu D1-A-3, TDZ VI, PIII</u>		
Šterkodrt'	ŠD	300 mm
Případně „výsivka“ – podsítné z lomu 0/32 mm	ŠD 0/32	
	CELKEM	300 mm

Zpevněné plochy parkovacích stání pro osobní automobily i řada stání pro jízdní kola budou provedeny jako zatravněné plochy se šterkovým zásypem.

D.1.2. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky byly navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.3.2024.

D.1.3. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchová voda z komunikací a zpevněných ploch bude svedena příčným a podélným sklonem do přilehlých ploch zeleně.

D.1.4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení

Není relevantní.

Svislé dopravní značení

Není relevantní.

D.1.5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Z hlediska údržby komunikace není zvláštních požadavků kromě běžného úklidu a mytí. Pro provádění práce a vlastní realizaci stavby jsou závazné normy ČSN a ostatní TKP pro komunikace a dopravní stavby.

D.1.6. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není relevantní.

Vypracovala Bc. Daria Sotnikova

Říjen 2025